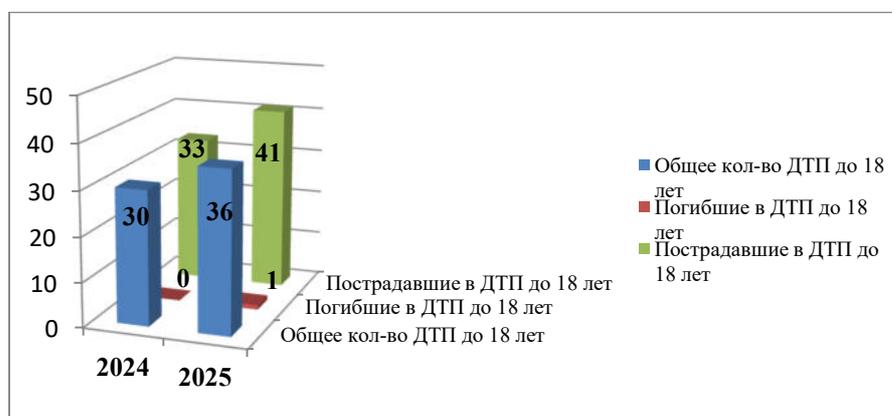


**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории**  
**Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»**  
**за 3 месяца 2025 года.**

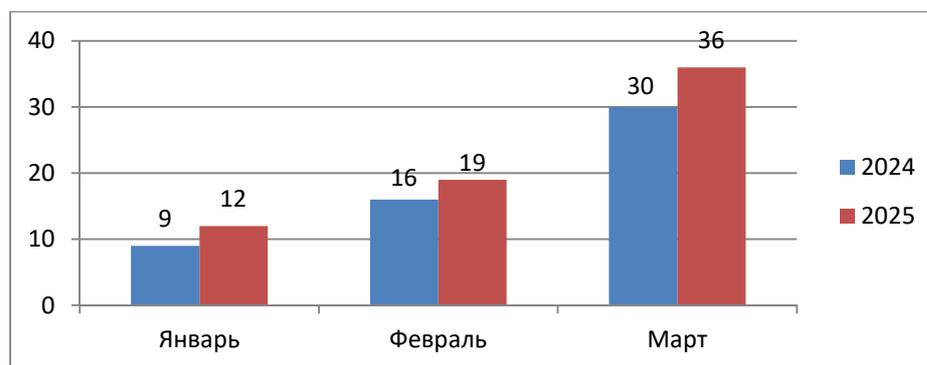
За январь-март 2025 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **36 ДТП** (АППГ +20% (30 ДТП)), в результате которых **41 ребенок** получил травмы (АППГ +24,2% (33 ребенка)) и **1 ребенок погиб** (АППГ 100% (0 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2024 года наблюдается рост общих показателей аварийности в возрасте до 18 лет, а также тяжести последствий.

*Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 3 месяца 2025 г.*



*Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2024 года.*

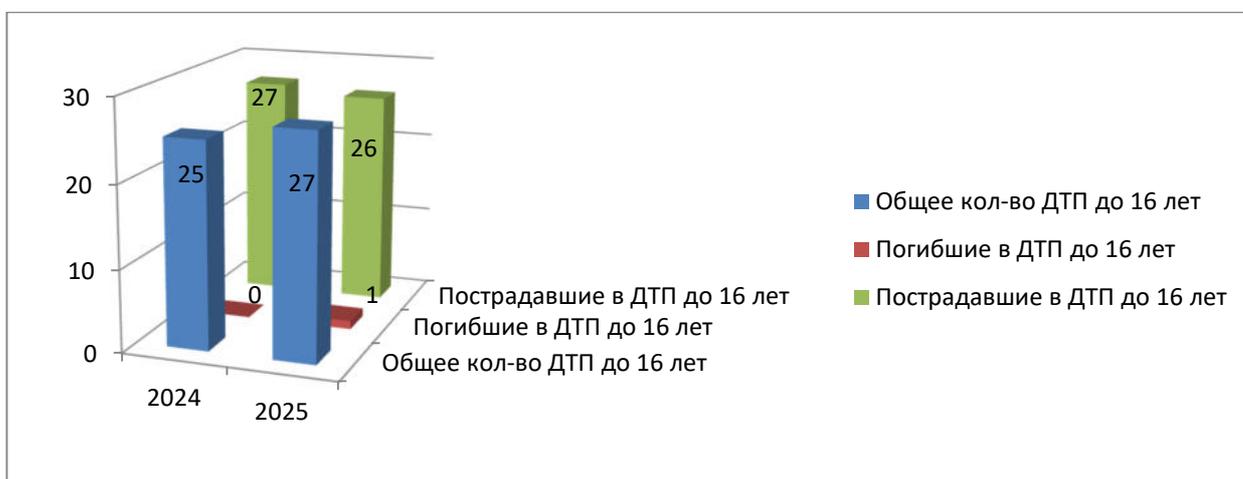


За 3 месяца 2025 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано **27 ДТП** (АППГ +8%) (25 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100%) (0 погибших) и **26 детей получили ранения** (АППГ – 3,7 %) (27 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет. Что касается тяжести последствий, то ситуация в сравнении с прошлым годом вызывает особую обеспокоенность, несмотря на общее снижения показателей пострадавших имеется факт, где в результате ДТП погиб ребенок.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних в январе-марте т.г. можно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода в этом году стабилизировалась уже с начала календарного года и на городских улицах наблюдалось все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводили свой досуг, что и повлияло на всплеск детской аварийности в указанный период в отличие от зарегистрированных ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

*Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 3 месяца 2025 г.*



### **Пешеходы, пассажиры, водители, водители механических ТС до 16 лет.**

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов произошло **22 ДТП** (АППГ +29,4% (17 ДТП)) в которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100%) (0 погибших) и **21 пешеход получил травмы** (АППГ +16,7% (18 пешеходов)). Стоит отметить, что ДТП с детьми-пешеходами составляют 81,4% от общих показателей аварийности с участием несовершеннолетних.

С участием **несовершеннолетних пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **5 ДТП** (АППГ -37,5%) (8 ДТП), в результате которых **5 детей получили ранения** (АППГ -44%) (9 детей), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

В январе-марте т.г. с участием детей – велосипедистов и водителей транспортных средств ДТП зарегистрировано не было.

Рис.4. Распределение по категориям.



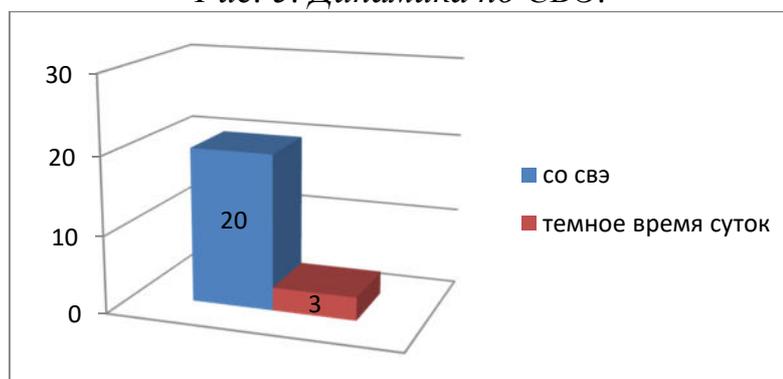
### Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием **детей – пешеходов** произошло 22 ДТП (АППГ +29,4% (17 ДТП)), в которых 1 ребенок погиб (АППГ +100% (0 погибших)) и 21 пешеход получил травмы (АППГ +16,7% (18 пешеходов)).

На ряду с этим на 83,3 % (11 ДТП) увеличилось количество ДТП, произошедших на пешеходных переходах, в том числе 1 ДТП, в котором погиб ребенок. Стоит отметить, что данный показатель составляет 50 % (11 ДТП) от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов.

Хотелось бы отметить, что у **20** пострадавших детей в результате ДТП имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом только **3** дорожных аварии из **22** произошли в темное время суток.

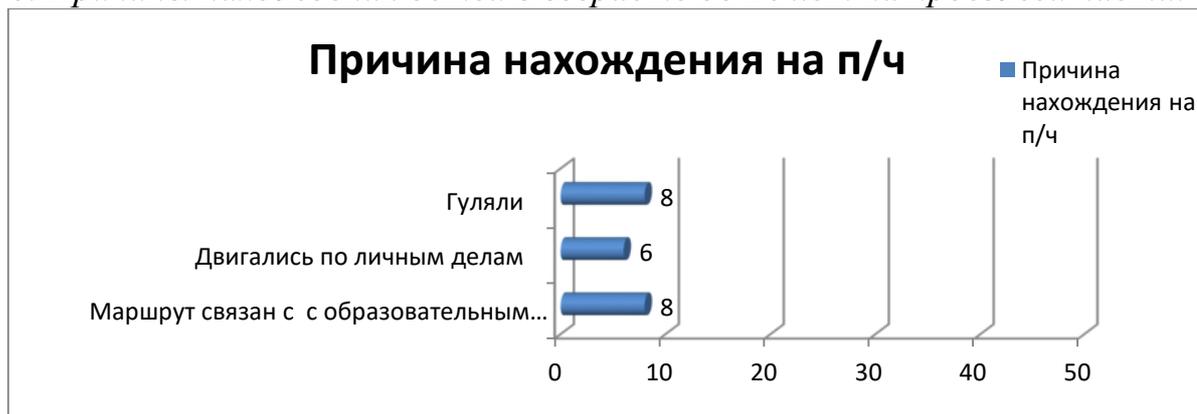
Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Хотелось бы отметить, что с начала 2025 года **по пути в образовательное учреждение, либо из него** произошло **8** ДТП, что составляет 36,3% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **3** случая произошли **по вине детей**, которые двигались в школу или со школы и нарушили правила дорожного движения.

В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



### ДТП по вине несовершеннолетних.

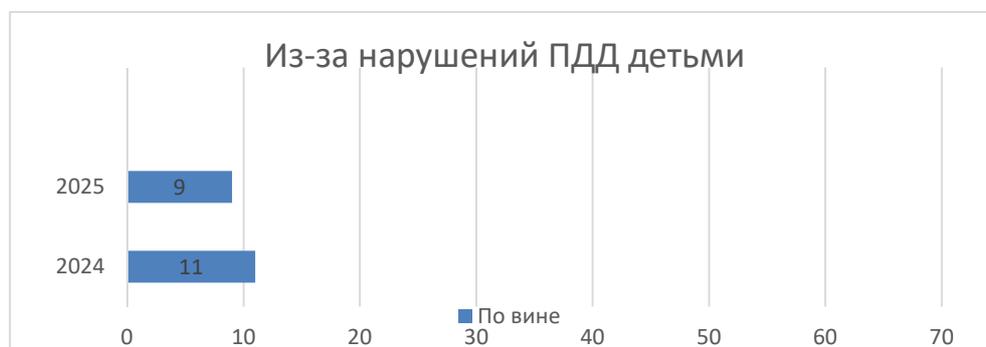
Важно также отметить, что по вине детей в возрасте до 16 лет допущено 9 ДТП (АППГ – 18,2% (11 ДТП)), в которых погибших нет (АППГ 0%) и 9 детей получили ранения (АППГ – 18,2% (11 ДТП)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних – все произошли с участием пешеходов.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неположенном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающимся транспортом;
- выход из-за стоящего транспортного средства.

По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

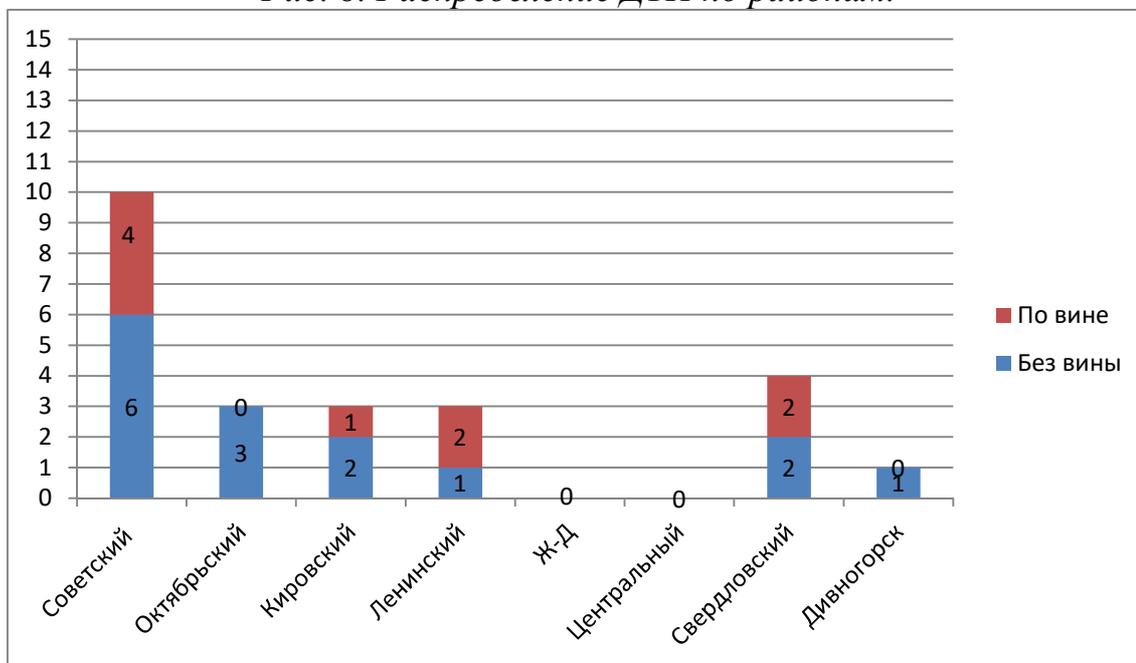
Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



В январе-марте 2025 года на территории обслуживания Управления инспекторами полка ДПС Госавтоинспекции выявлено 516 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет.

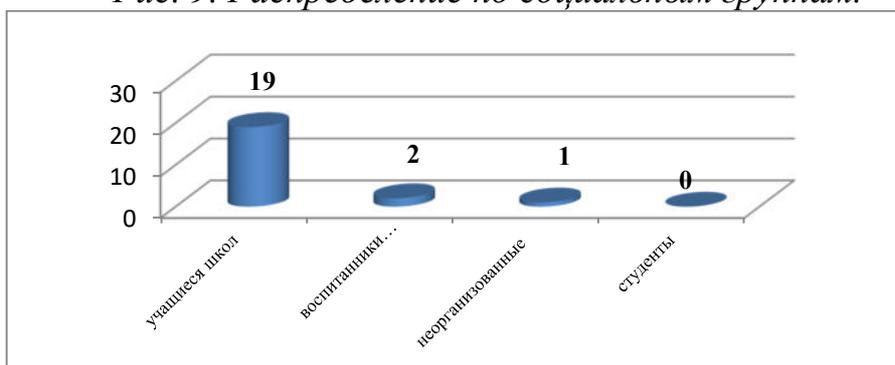
За 3 месяца 2025 года с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе – 10 ДТП, в Октябрьском районе – 5 ДТП, в Кировском – 3 ДТП, в Ленинском – 3 ДТП, в Центральном – 1 ДТП, в Свердловском районе – 4 ДТП, в Дивногорске – 1 ДТП.

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



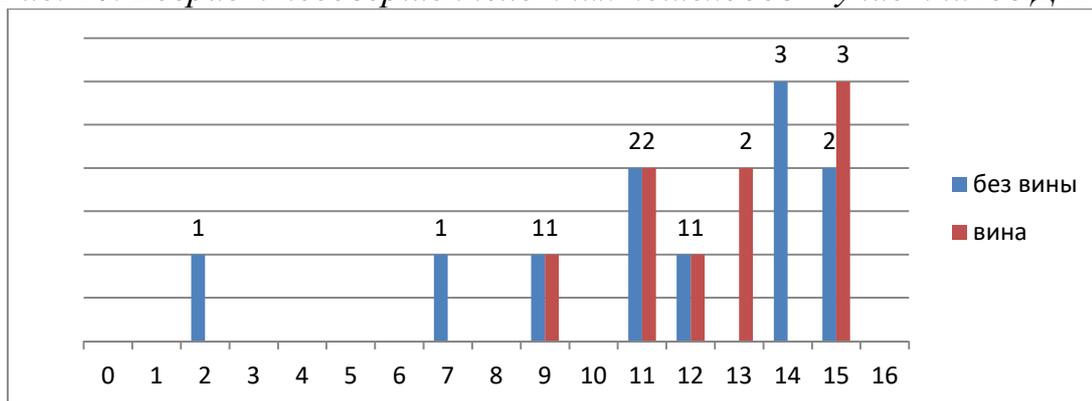
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению, в январе-марте 2025 года отмечается, что 19 ДТП произошли с учениками общеобразовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска.

Рис. 9. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте 11, 13, 14 и 15 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности.

Рис. 10. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что больше всего ДТП произошло **в понедельник и субботу.**

Рис. 11. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



### **Образовательные учреждения.**

Анализируя принадлежность несовершеннолетних к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-марте 2025 года:

- Лицей № 6 – 1 ДТП без вины
- СШ № 46 – 1 ДТП без вины
- СШ № 145 – 1 ДТП без вины
- СШ № 24 – 1 ДТП без вины
- СШ № 50 – 1 ДТП без вины
- СШ № 66 – 1 ДТП без вины
- СШ № 76 – 1 ДТП без вины
- СШ № 78 – **1 ДТП по вине пешехода**
- СШ № 7 – **1 ДТП по вине пешехода**
- СШ №90 – **2 ДТП по вине пешеходов**
- СШ № 147 – **1 ДТП по вине пешехода**
- СШ № 134 – **2 ДТП, 1 из них по вине пешехода**

СШ № 95 – 2 ДТП без вины  
Гимназия №13 – 1 ДТП без вины  
Гимназия №15 – **1 ДТП по вине пешехода**  
Гимназия №8 – 1 ДТП без вины  
СШ № 154 – 1 ДТП без вины  
ДОУ № 93 – 1 ДТП без вины  
ДОУ № 307 – 1 ДТП без вины

### **Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.**

За 3 месяца 2025 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **5 ДТП** (АППГ – 37,5%) (8 ДТП), в результате которых **5 детей получили ранения** (АППГ - 44%) (9 детей), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

От общего количества ДТП **все случаи** произошли с участием пассажиров **легковых автомобилей**. В маршрутных автобусах с начала года ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано не было.

Согласно анализу аварийности, основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

- нарушение правил маневрирования;*
- непредоставление преимущества в движении;*
- превышение скорости.*

За январь-март т.г. сотрудниками полка ДПС Госавтоинспекции привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **754 водителя**.

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и, посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

### **Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.**

В январе-марте 2025 года на территории Управления зарегистрировано **9 ДТП с участием подростков** (АППГ + 80% (5 ДТП)), в результате которых **15 подростков** получили травмы (АППГ +150% (6 подростков)).

### **ДТП с участием несовершеннолетних на территории г. Дивногорска.**

Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. **Дивногорска**, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

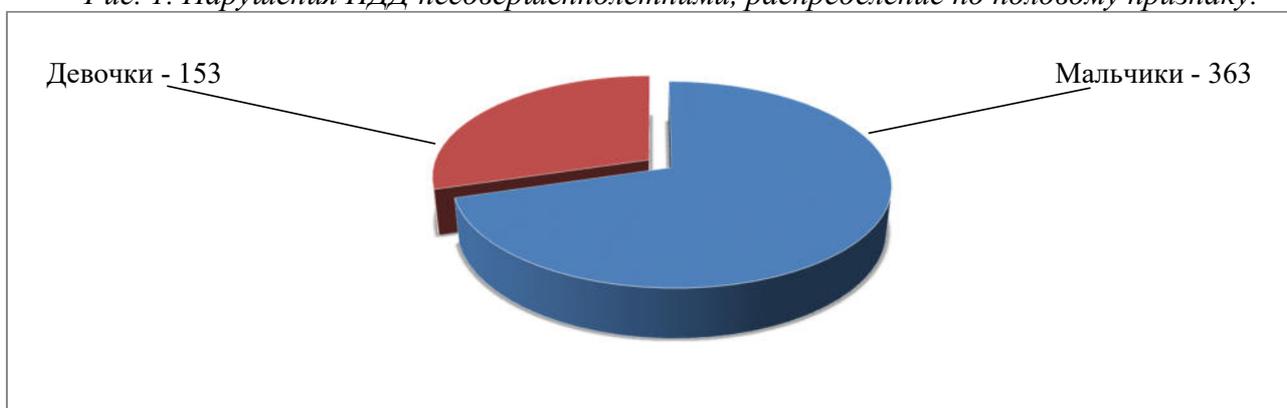
По данным 3 месяца 2025 года на территории г. Дивногорска и Дивногорской трассы Р-257 «Енисей» с участием несовершеннолетних зарегистрировано **1 ДТП** (АППГ 0%).

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**  
**по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет**  
**на территории МУ МВД России «Красноярское»**  
**за период с 01.01.2025 года по 31.03.2025 года.**

За 3 месяца 2025 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС Госавтоинспекции МУ МВД России «Красноярское» выявлено 516 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

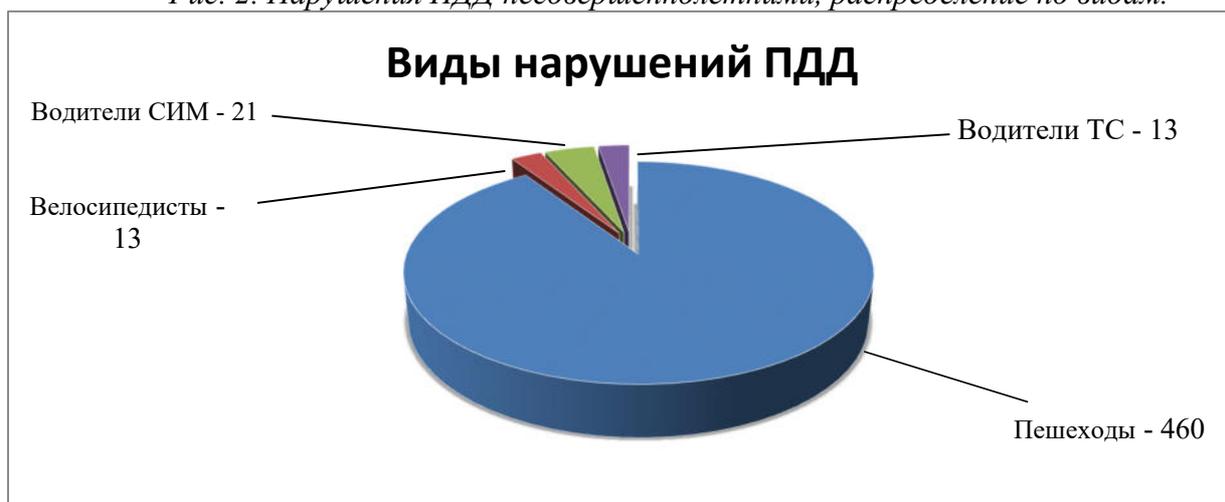
*Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.*



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. В январе-марте 2025 года в процентном соотношении мальчики – 70,35%, девочки – 29,65% (рис. 1).

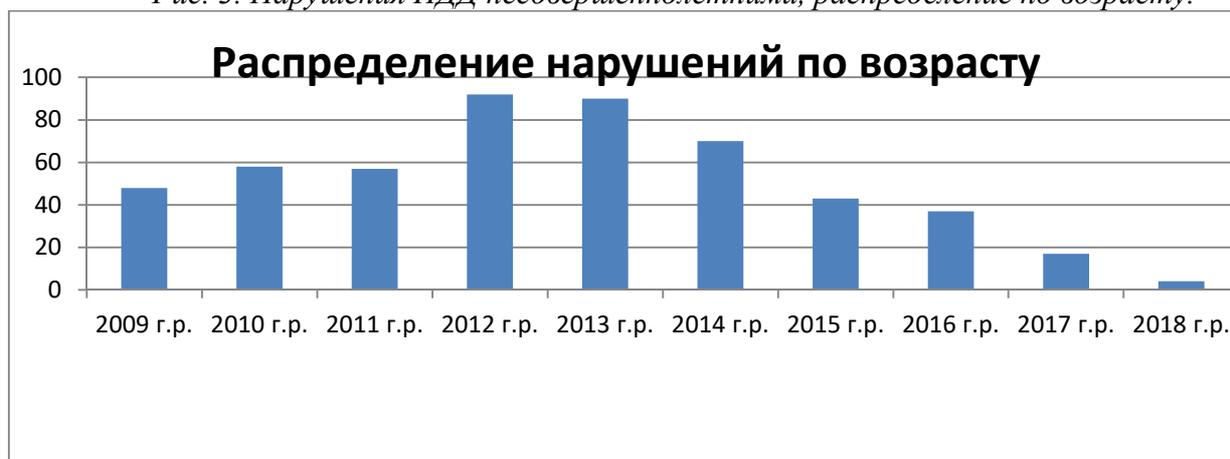
Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в январе-марте 2025 года нарушителями ПДД в большей степени были дети-пешеходы – 460 нарушений. Также выявлено 13 случаев нарушения ПДД детьми при управлении велосипедом и 21 при управлении средством индивидуальной мобильности (СИМ), кроме того, пресечено 13 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-12 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно:

**СОШ № 13** (ул. Рейдовая, д. 67 «А»);

**СОШ № 46** (ул. Щорса, д. 64);

**СОШ № 62** (ул. 60 лет Октября, д. 21);

**СОШ № 64** (ул. Московская, д. 2);

**СОШ № 108** (ул. Тельмана, д. 13);

**СОШ № 134** (ул. Микуцкого, д. 10);

**СОШ № 139** (б-р. Солнечный, д. 9);

**СОШ № 143** (ул. Урванцева, д. 26 «А»);

**СОШ № 157** (ул. Петра Ломако, д. 4 «А»);

**Лицей № 28** (ул. Профсоюзов, д. 17) совершили от 6 до 9 нарушений ПДД за 3 месяца 2025 года.

Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений:

**СОШ № 16** (ул. 26 Бакинских комиссаров, д. 24 А);

**СОШ № 27** (ул. Конституции СССР, д. 19);

**СОШ № 85** (ул. Быковского, д. 4);

**СОШ № 137** (ул. Судостроительная, д. 50);

**СОШ № 158** (ул. Складская, д. 32);

**Комплекс «Покровский»** (ул. Линейная, д. 99Г);

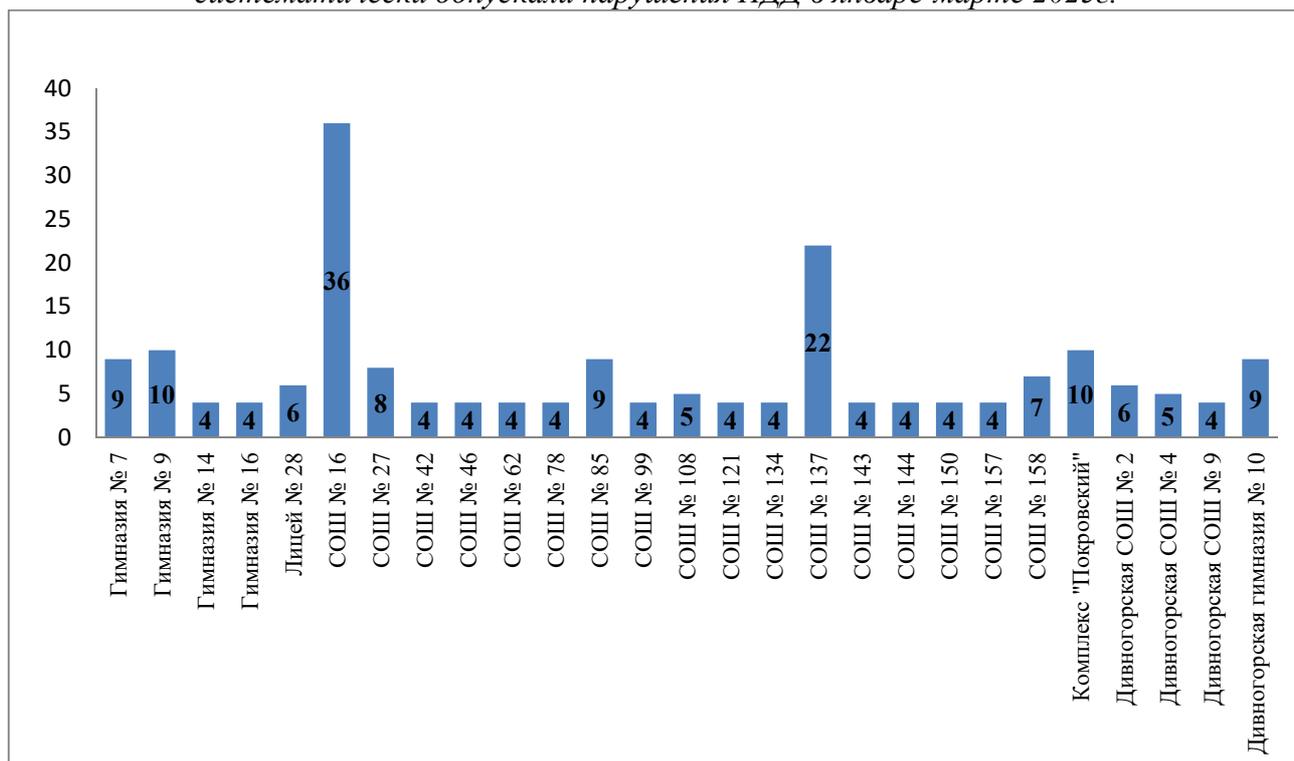
**Гимназия № 7** (ул. Мечникова, д. 13);

**Гимназия № 9** (пр.им.газ. Красноярский рабочий, д. 38)

**Гимназия № 14** (пер. Медицинский, д. 27) систематически нарушают правила дорожного движения (10 и более нарушений ПДД допущено учениками ОУ за три месяца 2025 года).

Учащиеся **школ №№ 2, 4, а также гимназии № 10**, расположенных на территории г. **Дивногорска**, также систематически нарушают правила дорожного движения, а именно, более 7 нарушений ПДД допущено в 2025 году учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

*Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-марте 2025г.*



***Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-марте 2025 года:***

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового

скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС Госавтоинспекции ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

С целью проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в январе 2025 года педагогам образовательных учреждений рекомендовать ежедневно по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами). Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2025 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярск и отделом образования г. Дивногорск реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2024-2025 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярск и отдела образования МО г. Дивногорск.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками Госавтоинспекции проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники Госавтоинспекции осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции Управления в том числе для образовательных организаций г. Красноярск и г. Дивногорск разработан обучающий видеоролик по

соблюдению ПДД для пешеходов, который демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также был размещен в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм». Кроме того, с целью широкого информационного охвата населения данный видеоролик был размещен на ведомственных страницах Госавтоинспекции в социальных сетях, а также популярных красноярских пабликах.

Также с целью недопущения ДТП с участием детей в 2025 году, приказ о закреплении сотрудников Госавтоинспекции за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска в настоящее время находится на разработке и проверке в правовом отделе Управления. В соответствии с приказом сотрудникам Госавтоинспекции необходимо в период проведения 5-ти этапов ОПМ «Декада дорожной безопасности детей» организовывать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Всего с начала 2025 года сотрудниками отдела Госавтоинспекции Управления организовано и проведено 365 профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: 14 в дошкольных образовательных организациях, 293 в общеобразовательных учреждениях, 33 в учреждениях среднего профессионального образования, а также 25 с родителями учащихся.

В ходе бесед с детьми и законными представителями, инспекторы напомнили им о неукоснительном соблюдении ПДД при переходе проезжей части, рассказали о необходимости использования световозвращающих элементов на одежде в вечернее время, о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств во время передвижения в салонах автомобилей, а также о безопасных развлечениях.

Организовано проведение 32 информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижения тяжести их последствий, в том числе 11 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

С целью широкого информационного воздействия на население в т.г. были созданы два видеоролика, в которых разъясняются основные причины ДТП с участием пешеходов. Эти видеоматериалы размещены в социальных сетях Госавтоинспекции, родительских чатах в мессенджерах, сайтах образовательных учреждений и популярных красноярских сообществах, охватывающих около 800 тысяч пользователей

Организовано проведение 15 (АППГ+15,3 %) оперативно-профилактических мероприятий под условными названиями «Пешеход – пешеходный переход», в ходе которых проводилась масштабная профилактическая работа, так с водителями, так и с пешеходами.

В преддверии весенних каникул сотрудниками Госавтоинспекции совместно с образовательными учреждениями реализован комплекс мероприятий, направленных на предупреждение аварийности с участием несовершеннолетних. В

образовательных учреждениях проведено более тысячи конкурсов, викторин, флешмобов, в том числе по тематике СИМ, велотранспорта и соблюдения мер безопасности пешеходами.

С целью совершенствования методов знаний основ безопасного поведения на дороге сотрудниками Госавтоинспекции проведен семинар-практикум для педагогических работников ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях г. Красноярска.

**Рекомендации:**

На основании анализа аварийности ДТП за 3 месяца 2025 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам Госавтоинспекции, полка ДПС и ПДН Управления в первом квартале 2025 года необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

***Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:***

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Срок исполнения: ежедневно.

3) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей Госавтоинспекции на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в течение учебного года.

4) Перед весенними каникулами педагогам организовать активную работу по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание обучающимся 5-9-х классов (школьникам группы риска).

Срок исполнения: ежедневно за 5 дней до начала каникул.

5) На основании анализа аварийности с участием несовершеннолетних за 3 месяца 2024 года, указать руководителям образовательных учреждений, ученики которых систематически нарушали правила дорожного движения или стали

виновниками ДТП, на низкий уровень работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

6) С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, произошедших вблизи образовательных учреждений, руководителям учебных заведений организовать ежедневное патрулирование силами родительской общественности прилегающей территории в начале учебного дня, в период проведения «пересменки», а также по окончании занятий, направленное на предупреждение и предотвращение нарушений правил дорожного движения.

Срок: ежедневно до 31 мая 2025 года

7) С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и предупреждения аналогичных происшествий, о каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних, незамедлительно размещать информацию о случившемся (без использования персональных данных), с акцентом на профилактическую работу, на сайте образовательного учреждения, обучающимся которого является несовершеннолетний, а также в родительских чатах в современных мессенджерах («Вайбер», Вотсап», «Телеграмм»).

Срок: не позднее 3-х дней после совершения ДТП

***Сотрудникам отделения по пропаганде БДД, инспекторам полка ДПС и ОУУПиДН Управления:***

С целью недопущения ДТП с участием детей в 2025 году в соответствии с приказом № 286 от 04.03.2025 года «О закреплении сотрудников подразделений Госавтоинспекции МУ МВД России «Красноярское» за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска» инспекторам Госавтоинспекции организовать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Срок: в соответствии с приказом.

3) Сотрудникам полка ДПС Госавтоинспекции и УУУПиДН необходимо организовать проведение совместных рейдов «Несовершеннолетний нарушитель» вблизи образовательных учреждений (с учетом анализа нарушений ПДД н/л) и мест массового притяжения детей (в том числе с использованием СГУ), направленных на недопущение нарушений ПДД несовершеннолетними. Особое внимание работе в данном направлении уделить в Советском, Октябрьском и Ленинском районах (с учетом анализа аварийности). Мероприятия необходимо также организовать с учетом времени, возраста совершения ДТП (согласно данного анализа аварийности). Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: до 22.05.2025.

4) Учитывая анализ аварийности с участием детей-пешеходов, которые попали в ДТП в январе-марте 2025 года, а также анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними, сотрудникам полка ДПС необходимо организовать активную профилактическую работу с детьми по соблюдению ПДД с

использованием СГУ вблизи образовательных учреждений, а обучающиеся которых систематически нарушают правила дорожного движения. Периоды проведения мероприятий с 12:00 до 14:00, а также вблизи мест массового притяжения несовершеннолетних, а именно в периоды с 14:00 до 16:00. Результаты проведенных мероприятий осветить в СМИ.

Срок: ежедневно в апреле-мае 2025.

5) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

6) В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто-мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи полка ДПС, в том числе сотрудников мотовзвода, на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

Срок исполнения: не реже одного раза в месяц;

7) В целях исключения нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами и детьми, передвигающихся на средства индивидуальной мобильности, а также возникновения аварийно-опасных ситуаций, продолжить профилактическую работу нарядов ДПС с использованием сигнального громкоговорящего устройства, патрульного автомобиля, вблизи образовательных учреждений, мест массового притяжения детей, а также в зонах пешеходных переходов.

Срок: ежедневно в апреле-мае 2025.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Врио начальника отдела Госавтоинспекции  
МУ МВД России «Красноярское»  
капитан полиции

А.В. Колмагоров

«22» апреля 2025